

130th
Anniversary

まちのエコロジーステーション
油藤商事株式会社



まちのエコロジーステーション
油藤商事株式会社



油藤商事株式会社 130周年記念誌



街、人を支える油屋として
繋ぎ、紡いできた130年

C O N T E N T									
街、人を支える油屋として 繋ぎ、紡いできた130年	2	祝　辞	4	カンテラ油から始まつた油藤商事 130年紡いできた油屋としての矜持	12	時代の波を捉え、事業は大成功	14	昭和30年代以降の快進撃	16
油屋として社会のために 「強みを生かした社会貢献」	18	父から息子へ 父から息子へ	20	油藤の事業はめざましい勢いで拡大 青山金吾が三代目代表に	22	時代は新世代へ 時代は新世代へ	24	災害支援の軌跡	26
GSの仕事は環境に悪い GSの仕事は環境に悪い	28	「油屋としてできることを」 真剣に考える時が来た	30	工エネルギー事業で売り上げを拡大	32	GSの仕事は環境に悪い GSの仕事は環境に悪い	34	沿革	36
尊い命に守られ、生かされている 尊い命に守られ、生かされている	38								

明治28年、初代・青山藤八が創業した油藤商店。そこから130年。人々の暮らしに欠かせない「油」を生業としてきました。二代目の青山藤一、三代目の青山金吾、そして現在代表を務める四代目の青山裕史。油藤は、過去に学びながら、いつの時代においても、その時代が求める形で、さまざまな新事業やサービスを家族で守り続けてきた「油屋」の商売です。在代表を務める四代目の青山裕史。油藤の130年と未来をここに記し、次代へ繋ぎます。

戦争を経て、昭和の経済成長期やオイルショック、そして平成、令和へ。時代においても、その時代が求める形で、さまざまな新事業やサービスを生み出してきました。

祝辞

滋賀県知事 三日月 大造



油藤商事株式会社様がこの度、創業130年という節目の年を迎えられましたことを心からお慶び申し上げます。

貴社は、明治28年（1895年）に初代青山藤八様が15歳の時にてんびん棒でカンテラ油（灯油）の行商をはじめられたことを端緒とし、以来130年にわたり、ガソリンスタンドや燃料配達の事業により、エネルギーの安定供給に努めてこられました。雇用創出、地域のコミュニティ形成などの観点からも、本県の経済および地域社会の活性化に大きく寄与されたことに對し、深く敬意を表します。

貴社は、これまでの歩みの中で、日々変容する社会のニーズにも柔軟に対応され、ガソリンスタンドの枠を超えて様々な取組にも挑戦されています。現在は、「ガソリンスタンドはまちのエコロジーステーション」をテーマに掲げられ、特にバイオディーゼル燃料の製造販売事業では、回収した廃食油を精製し、地域の物流トラックや送迎バスなどの燃料として使用することで、地域の資源循環のサイクルを生み出されています。

祝辞 ENEOS株式会社 代表取締役社長 山口 敦治

ENEOS株式会社 代表取締役社長 山口 敦治

このたびは創業130周年を迎えたこと、誠におめでとうございます。

まずは、油藤商事様が今日に至るまで滋賀県における地域エネルギーの安定供給を担つてこられましたことに心より敬服いたします。

また、長年に亘り会社の発展を支えてこられた歴代の社長・社員の皆様のご尽力に対し、深く敬意を表します。

油藤商事様とENEOSブランドとの付き合いは、昭和30年に株式会社村田石油（現：ENEOSフロンティア）と取引を開始したことに端を発し、以来70年に亘りお取引をいたしております。あらためてそのご厚誼に対し深く御礼を申し上げます。

さらにさかのぼること明治28年、油藤商事様の成り立ちは、初代青山藤八氏が屋号を油藤商店として天秤棒にカンテラ油（灯油）の行商したことから始まったと伺っております。昭和43年には、油藤商店を法人化し油藤商事株式会社を設立。初代代表取締役となつた青山藤一氏はそれまで展開されてきた灯油・LPGガスの販売やガソリンスタンドの運営に加え、石油事業の買収や灯油備蓄基

ウハウの提供など、その普及にも御尽力をされており、さらに、地域での資源循環システムについての視察・見学の受け入れを実施されるなど、貴社は、これまでの歩みの中で、日々変容する社会のニーズにも柔軟に対応され、ガソリンスタンドの枠を超えて様々な取組にも挑戦されています。現在は、「ガソリンスタンドはまちのエコロジーステーション」をテーマに掲げられ、特にバイオディーゼル燃料の製造販売事業では、回収した廃食油を精製し、地域の物流トラックや送迎バスなどの燃料として使用することで、地域の資源循環のサイクルを生み出されています。

また、貴社は、BCP支援事業としても、取引先企業の災害や緊急事態時に、燃料油の配送を行う協定を締結する事業も展開されています。自然災害が頻発化、激甚化する中でBCP支援事業は、県内企業が緊急時にも、取引先企業の災害や緊急事態に事業継続を確保し、経済的損失を最小限に抑えることに加え、従業員の安全確保にもつながる点で非常に

意義のある取組であると考えております。昨年の能登半島地震の際には、燃料の給油支援活動や炊き出し支援、家屋倒壊支援ボランティアなど、災害時の復興支援活動にも率先して行動される姿勢に深く敬意を表する次第です。

さて、本県では、産業振興施策を総合的に推進するための中長期の指針である滋賀県産業振興ビジョン2030において、「新たなチャレンジ」が日本で一番行いやすい県、「社会的課題」をビジネスで解決し続けていることに、深く感謝申し上げます。本県でもCO2ネットゼロ社会の実現に向けて、県内の様々な企業の皆様の御賛同、御協力をいただきながら、再生可能エネルギーの導入促進や、省エネ・創エネに関する取組を進めています。貴社のような地域内での資源循環の取組がさらに広がることを期待しています。

また、貴社は、BCP支援事業としても、取引先企業の災害や緊急事態に事業継続を確保し、経済的損失を最小限に抑えることに加え、従業員の安全確保にもつながる点で非常に

地の建設など、自動車の普及を予見された事業展開を進められています。このように幾世代に亘り事業を継続されてこられたのは、油藤商事様が時代の変化を機敏に捉え、常に挑戦を重ねられてきたことによるものです。

そして現在では、創業当初から受け継がれた石油事業にとどまらず、環境問題を新たなビジネスチャンスととらえ、地域循環型社会に貢献する、ガソリンスタンドはまちの工コロジーステーション」をテーマに新たな取り組みに挑戦されております。その中心となつてご活躍されているのが、2019年に4代目代表取締役社長に就任された、青山裕史氏です。

青山社長は、1994年4月に三菱石油株式会社（現：ENEOS株式会社）に入社、私と同期入社となります。当時、富士山のふもとにあつた研修所で新入社員研修をうけ、寝食をともにすごした思い出を今も覚えています。

油藤商事様への入社後は、環境貢献型事業の中心となつてご活躍される他、BCP支援にも注力されていました。これは、2011年の東日本大震災に際して、油藤商事株式会社の入社後は、環境貢献型事業の中心となつてご活躍され、BCP支援にも注力されていました。これは、2011年の東日本大震災に際して、油藤商事株式会社の入社後は、環境貢

震災での燃料油供給やボランティア活動を経験されたことが契機になったと伺いました。加えて、地域の様々な環境部会への積極的な活動や、小学校から大学までの各年代での講演を通じて、油藤商事様のSDGs宣言にある「社会課題解決に貢献する企業」を先頭に立って推進されています。

結びに、油藤商事株式会社の今後ますますの御発展と、社員の皆様の御健康と御多幸を心よりお祈り申し上げます。

最後に、私たち石油業界を取り巻く環境は非常に厳しく、挑戦と変革が求められる時代にあります。この先も社員の皆様一丸となつて新しい道を開拓し、チャレンジ精神の溢れる企業として一層ご発展されるものと確信しております。

最後に、油藤商事様の更なる飛躍と関係者様のご健勝とご多幸を心より祈念申し上げ、お祝いの言葉とい

あわせて油・燃料の販売へと事業を拡大していられました。



創業130周年を心よりお祝い申し上げます

衆議院議員 上野 賢一郎

明治28年の創業以来、地域経済の発展に貢献してこられた油藤商事株式会社が、この度記念すべき創業130周年を迎えられましたこと、心よりお慶び申し上げます。

明治28年といえば日清戦争が終結し、その後の鉄道、造船、化学などの企業が続々と成長し始める年であります。そのような時代背景のなかで、人々の生活に欠かせなくなつていたカンテンテラ油（灯油）の行商を初代 青山藤八氏が屋号を油藤商店として始められたことが起原と伺っております。

それ以降、昭和時代には本格的なモータリゼーションにあわせて、自動車燃料であるガソリンをはじめとする石油製品を取り扱うなど、経済の成長に



創業130年をお祝いして

滋賀銀行

代表取締役 頭取 久保田 真也

この度、油藤商事株式会社様が創業130年を迎えることを、心よりお慶び申し上げます。

貴社は、初代の青山藤八氏が、天秤棒にてカンテンテラ油（灯油）の行商を始めることで創業されました。天秤棒は近江商人の勤勉さを表す象徴であり、また、灯油は当時、日本の開国とともに西洋から輸入されたランプ用として需要が高まつていました。「三方よし」を重んじた近江商人の精神と、時代の変化を見据えた進取の気性をあわせ持たれていたことが、事業の原点になっていると思います。

そして、現在に至るまで、経済発展の原動力であり、社会の営みを支える「燃料」のビジネスに携わつてこられました。自動車時代の幕開けには本格的にガソ

ンでおられます。精製されたバイオディーゼル燃料は建設重機や物流トラック、送迎バスなどの燃料として効果的に使われております。これは、SDGsが叫ばれる昨今において、資源のリサイクルリユースや、クリーンエネルギーの活用など、環境に配慮したサービスとして大変大きな貢献がなされていると考えております。

明治、大正、昭和、平成、そして令和の時代へと変化にあわせた社会的ニーズを常に見越しながら発展し、幾多の困難を乗り越え地域のお客様からの信頼を深めてこられた青山社長をはじめ、従業員の皆さまへ深く敬意を表します。

結びに、今日の発展を築いてこられた先代の方々の弛まぬ努力を継承しつつ、情熱をもって未来に挑戦し、次の一50周年、更には200周年と、今後ますますの躍進、「発展を中心より、ご祈念申し上げ、ご挨拶とさせていただきます。

それ以降、昭和時代には本格的なモータリゼーションにあわせて、自動車燃料であるガソリンをはじめとする石油製品を取り扱うなど、経済の成長に



油藤商事株式会社 創業130周年記念に寄せて

彦根商工会議所会頭 沼尾 譲

謹んで、油藤商事株式会社の創業130周年をお祝い申し上げます。

貴社は明治28年、初代青山藤八氏が15歳の若さで天秤棒を担ぎカンテンテラ油の行商を始めたことを創業の礎とされました。その後、時代の変遷に適応しながら成長を遂げ、「二代目青山藤一氏の代には家庭用石油コンロの燃料である灯油の販売に参入され、昭和43年に法人化を果たされました。

さらに、昭和55年には三代目青山金吾氏が代表取締役に就任され、時代の要請に応じた革新的な取り組みを推進。平成14年には全国に先駆けて軽油代替燃料であるバイオディーゼルの一般販売を開始されるなど、環境とエネルギーの未来を見据えた革新的な経営を展開されてこられました。これらの歩み

は、まさに地域社会への貢献と持続可能な発展への強い意志の表れであり、多くの賞を受賞されてきたこともその証であります。

数々の賞を受けられており、平成10年には通商産業省資源エネルギー庁長官賞を受賞、平成13年にはグリーン購入ネットワークグリーン購入大賞中小事業者部門大賞を受賞、平成18年には社団法人日本青年会議所第20回人間力大賞経済産業大臣賞を受賞されました。さらに平成28年には青山金吾会長が旭日双光章を授与され、また同年に青山裕史社長が東久邇宮文化褒賞を受賞されるなど、その功績は高く評価されておられます。

130年という長い歴史を振り返ると、貴社が常に社会のニーズを先取りし、新たな価値を生み出すことで成長を続けてこられたことがよく分かります。これまでの発展は、ひとえに創始者から青山氏の皆様の卓越した経営手腕と、従業員の皆様のたゆまぬ努力の賜物であります。

今後も、貴社がさらなる飛躍を遂げられ、次の世代へと誇れる企業として発展されることを心より祈念いたします。

貴社が常々社会の実現に向け、環境に配慮した取り組みを推進されることを期待しております。

改めまして、創業130周年の佳節を迎えられたことをお祝い申し上げるとともに、貴社のますますの繁栄を心よりお祈り申し上げます。



油藤商事株式会社 ご創業130周年のお祝い

株式会社ルネッサンス・ユニバーシティ

代表取締役 小田 全宏

まさに企業の志の高さを示していると思います。

私は、現社長の青山裕史さんとは30年来の友人でもあります。常に前向きに様々な取り組みをされ、地域の発展に尽くしておられる姿を見て、いつも敬服しております。

またここまで発展してこられたのは、社員の皆様やご家族の皆様の心を一つにした取り組みがあつたればこそだと思いますし、また地域の皆様のご理解とお支えがあつた賜物であると確信しております。

これからも、経済環境は日々変転し、企業経営においても様々な困難が降りかかるてくるかもしれません。が、どんな時でも、未来への希望をもって世の中に光とエネルギーを届ける尊いお仕事を続けていっています。

また、関係各位の皆様には、これからも油藤商事様への変わらぬご支援を賜りますことをお願いし、130周年のお祝いの言葉とさせていただきます。

この世の中には、日々無数の企業が生まれ消えていっています。かつて日経が調査したところ、創業して100年続く企業は、創業した企業の全体の3パーセントにすぎないという結果が出ています。それほど、企業が存続し続けることは困難なことなのでしょう。その意味で、この度油藤商事様が130周年を迎えたといふことは、まことに慶賀すべきことだと思います。しかもこの間、油というまさに私たちの生活の大動脈を担うお仕事をなさりながら、地域や国の環境に対しても確固とした取り組みをされ、数々の国家的な賞を得ておられるということは、

は、まさに地域社会への貢献と持続可能な発展への強い意志の表れであり、多くの賞を受賞されてきたこともその証であります。

数々の賞を受けられており、平成10年には通商産業省資源エネルギー庁長官賞を受賞、平成13年にはグリーン購入ネットワークグリーン購入大賞中小事業者部門大賞を受賞、平成18年には社団法人日本青年会議所第20回人間力大賞経済産業大臣賞を受賞されました。さらに平成28年には青山金吾会長が旭日双光章を授与され、また同年に青山裕史社長が東久邇宮文化褒賞を受賞されるなど、その功績は高く評価されておられます。

130年という長い歴史を振り返ると、貴社が常に社会のニーズを先取りし、新たな価値を生み出すことで成長を続けてこられたことがよく分かります。これまでの発展は、ひとえに創始者から青山氏の皆様の卓越した経営手腕と、従業員の皆様のたゆまぬ努力の賜物であります。

今後も、貴社がさらなる飛躍を遂げられ、次の世代へと誇れる企業として発展することを心より祈念いたします。

貴社が常々社会の実現に向け、環境に配慮した取り組みを推進されることを期待しております。



創業130周年にあたり、
心よりお祝い申し上げます

株式会社ENEOS Fronteira

代表取締役社長 石川 正之

油藤商事株式会社様の創業130周年、永年ご厚誼を頂いております株式会社ENEOS Fronteiraの代表として、心からお祝い申し上げます。

130年という歳月の間には、幾多の苦難があり、計り知れないご苦労があったことと存じます。そのような歴史の中、ガソリンスタンドの枠を超えた地域循環型社会の新しいキーステーションとして捉え、「ガソリンスタンドはまちのエコロジーステーション」をテーマに、新たな取り組みに挑戦し続けていることに對し、改めて深甚なる敬意を表します。環境問題を新たなビジネスチャンス



祝辞

ブリヂストンタイヤソリューションズジャパン株式会社
執行役員京滋地区本部長 武市 誠也

油藤商事株式会社様が創業130周年を迎えたこと、まことに認めとうございます。これまでの長い歴史の中、初代青山藤八様から現社長青山裕史様まで4代にわたるご努力とご尽力の賜物であり、社員の皆様やご家族様、関係者の皆様に支えられ、これまでの歩みを成し遂げてこられたことに心より敬意を表します。

さて、弊社と油藤商事株式会社様とのお取引は、3代目社長青山金吾様との間で始まりました。ブリヂストンタイヤ特約店として、ブリヂストンオブリーでのご販売にご尽力いただき、東京表彰にも幾度となくご参加いただいており

と捉えられ、環境保護とビジネスを両立させた事業を拡大されてきました。サステイナブルな社会の実現に向けた取組の先駆者ともいえるでしょう。今日の繁栄を迎えたのも、創業時から受け継がれてきた近江商人由来の三方よしの精神に基づいたご商売に対しての並々ならぬご努力の賜物と拝察いたします。

石油業界を取り巻く環境は日々まぐるしく変化し、石油販売業者に求められる役割（ニーズ）も大きく変わりつつあります。また、環境重視の潮流やEV車の普及等による国内石油製品需要の漸減といった厳しい状況がさらに続いていることが見込まれます。

しかしながら、この厳しい環境下におかれましても、貴社の地域と環境への貢献を標榜する企業姿勢は、次世代に向けた先駆者として、更なる飛躍を遂げられるものと確信しております。

今般、ENEOSグループの子会社再編統合により株式会社ENEOSフィーチャスとのお取引に変更させていただきますが、より一層お役に立てるよう取り組んでまいります。

最後になりましたが、油藤商事株式会社様の益々のご隆盛と社員の皆様のご健康、ご多幸を心より祈念し、お祝いの言葉とさせていただきます。



祝辞

大丸工ナウイン株式会社
代表取締役社長執行役員 古野 晃

この度油藤商事株式会社様が創業130周年を迎えられましたことを、心よりお祝い申し上げます。

これは、初代青山藤八様から現社長青山裕史様まで4代に亘る社長様方のご尽力の賜物と深く敬意を表します。さて、弊社と油藤商事株式会社様のお取引は、昭和34年にLPGの販売のために滋賀営業所を開設した頃から2代社長青山藤一様との間で始まりました。

のちに3代社長となられる青山金吾様は、昭和46年にブリヂストン液化ガス株が手掛けた検針・配達合理化のための「Pグロリアシステム」を、全国に先駆けて導入され、LPGガス業界での販売店様の合理化への指標となつてくださいました。その後、私が滋賀支店長であった時には、京滋販売店会であるPグロリア

大会の会長として運営などについて陰に日向に弊社を支えていただき、大変感謝しております。

また青山金吾様は、永く滋賀県LPG協会の支部長・副会長を歴任され、28年には旭日双光章を受章されるなど全国のLPGガス業界の発展に大いなる貢献をされました。

現社長青山裕史様は、まだ再生可能エネルギーやSDGsという概念がなかった平成14年からいち早く環境問題に取り組まれ、それまで飲食店やご家庭で廃棄されていたんぶら油を原料にしてバイオディーゼル燃料の製造に着手されました。パナソニック㈱との提携で「台所油田発見」と全国紙に一面広告掲載されたことが印象に残っています。さらにその道の権威として全国各地に招待され講演会など、バイオディーゼル燃料の普及に努められた結果、東久邇宮文化褒賞をはじめ環境関連の数々の賞を受賞されるなど大変なご活躍で、これからも油藤商事株式会社様を更なる発展と成功に導かれるごとに感謝しております。

弊社といたしましては、これからも引き続き、油藤商事株式会社と強力なパートナーシップを築き、永くお取引をして参りたいと存じます。

最後になりましたが、油藤商事株式会社様の益々のご発展と、社員の皆様のご健勝をお祈り申し上げます。



祝辞

代表社員税理士 大辻 正樹

油藤商事株式会社様、創業130周年、誠におめでとうございます。まさにわたり事業を継続され、地域経済や業界の発展に寄与されてこられたことに、心より敬意を表します。

私も油藤商事株式会社様と良きパートナーとして、永くお取引をしてまいりたいと存じます。

最後に、改めてこの130周年を迎えられたことをお祝い申し上げ、油藤商事株式会社様の更なるご発展と、社員の皆様のご健勝をお祈り申し上げます。

貴社と関わらせていただいたことがあります。私はもは、顧問税理士として12年間、貴社を基盤に、地域のエネルギー供給を支え続けてきたことは、非常に大きな意義を持っています。さらに、環境問題が深刻となった現代において2002年2月という早期から環境に配慮したバイオディーゼル燃料の製造・販売にも取り組まれ、持続可能な社会の実現に向けた一歩を踏み出されています。

また、BCP（事業継続計画）への取り組みは、経営陣の先見性や決断力だけでなく、現場で日々働く社員の皆様の誠実な努力にあることを、私はよく実感しております。長い歴史の中で、数々の変動を乗り越えてきたのは、まさに全社員一丸となつて取り組んできた結果だと考えています。そうした企業文化こそが、今後さらに社会の変化に対応し、新たな価値を創出しこける力になると確信しています。

今後も、貴社が築き上げてきた信頼と実績を土台に、さらなる成長を遂げられること、そしてこれから挑戦がどのようなものであれ、貴社が引き続き時代の先端を行く企業であり続けることを確信しております。

最後に、貴社のますますのご繁栄と関わるすべての方々のご健康とご多幸をお祈り申し上げます。

カンテラ油から始まった 油藤の商い

油藤商事株式会社の三代目・青山金吾、現代表取締役社長である青山裕史。ふたりが油藤商事のこれまでのことを振り返り、これらのお話を聞いて話します。

明治28年、私、青山金吾のおじいさんは、当時の豊郷町には電気が通っておらず、ロウソクの芯のようなものにカンテラ油をつけて火を灯していました。油は必要だけれど、庶民にドラム缶や一斗缶で油を買うようなお金はなく、一合とか5合とか少量ずつみんなに買っていただいていたようです。大変喜ばれたそう、初代の藤八は油売りを生業とし、いろんなことを考え始めました。

「一つのものを売ってるだけではあかん」と、当時女性たちに人気があった椿油も大八車に乗せて売り始めたそうです。“金儲けの三原則”は、軽い商品で価値の高いものを売ること。当時は、クリームやファンデーションやら、そ

カンテラ油から始まった 油藤商事

130年紡いできた
油屋としての矜持



藤八からよく聞かされていたことは、「商売は牛のよだれ。利益を焦つてはいけない。細く長く、商売を続けることが大事だ」ということ。これが藤八の哲学でした。当時は、百姓をする人がほとんどでしたが、うちの家には田んぼが多い時で5反ほど。もし一町、2町の田んぼがあれば、油は売っていないかったでしょう。農業をしていましたはずです。でも、田んぼがないからこれだけじゃ食べていけないと、油に目を付けて商売を始めました。

時代が進むと、豊郷の街にも電気が通り始めます。そうなると、カンテラ油は必要なくなりました。その後、藤八は農作業に必要な日用品を椿油と一緒に持って歩き、とても喜ばれたそうです。まだ農業に従事する人がほとんど地域で、どのようにして自分たちが食べていい道をつくるかを常に考えていたのが初代・藤八でした。



激動の波を捉え、事業は大成功

時代の波を逞しく突き進む

戦争で商売が中断 家族はみんな戦地へ

昭和に入ると、満州事変が起き、第二次世界大戦が始まりました。藤八の子どもは男4人。4人全員が徴兵で戦地へ。商売の間口を広げたのですが、戦争によって縮小することに。第二次世界大戦では、兄弟のうち一人が戦死しています。豊郷で初めての戦死者となり、村で葬儀を出してもらったそうです。そんな悲しい出来事もありました。戦後は、兄弟3人と豊郷の実家へ戻ってきました。藤八は、「息子たちと油屋をしよう」と考えていたのですが、戦争を経て物資もなければ、金もない。当時、彦根にあつた目加田信吉商店に「灯油を分けてください」と頭を下げたそうです。でも、代金を支払う金がなく、畑で採れたジャガイモや米と物々交換をして、売るものをなんとか集めていたと聞きます。

昭和30年代に入ると、カントーラ油の

時代は終わり、石油コンロなるものが一時流行します。石油を圧縮して気化させてガス状にして燃やすものです。これは大した技術だったと思います。日本は戦争に負けてしまつたけれど、こういった技術に素晴らしいものがあ

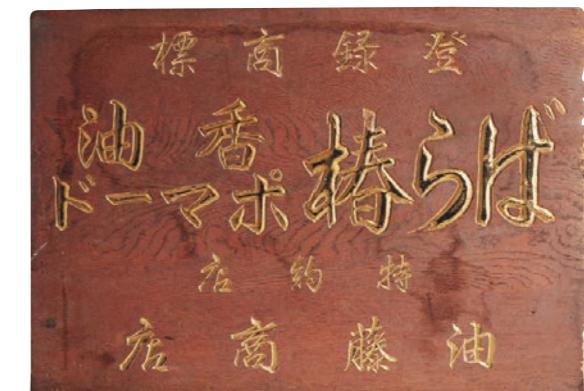
りました。石油をガス状にする技術は戦争が生み出したものかもしれません。が、それを家庭用品であるコンロにするというのは、平和利用以外の何物でもない。うちでも扱っていた商品でよく売れていたと記憶しています。



昭和12年 二代目青山藤一 数々の感謝状



第二次世界大戦中、資材提供を行った際の感謝状



椿油の登録商標は現在も本社に残る

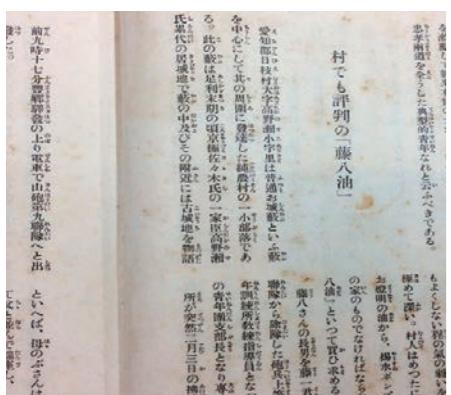
産業の転換期に 本格的に ガソリン販売を開始

そうこうしているうちに、日本の基幹産業が石炭から石油に変わっていました。それが昭和30年代はじめ。油藤の商売も岐路に立った時期です。大阪や東京、名古屋、横浜など主な港に石油基地が建設され、原油の輸入が始まりました。ちょうどこの時期は自動車が普及し始めた頃。「この波に乗り遅れないでいけない」と、名古屋の龍野製作所よりガソリン用ボータブル給油機を購入し、本格的にガソリンの販売を開始しました。

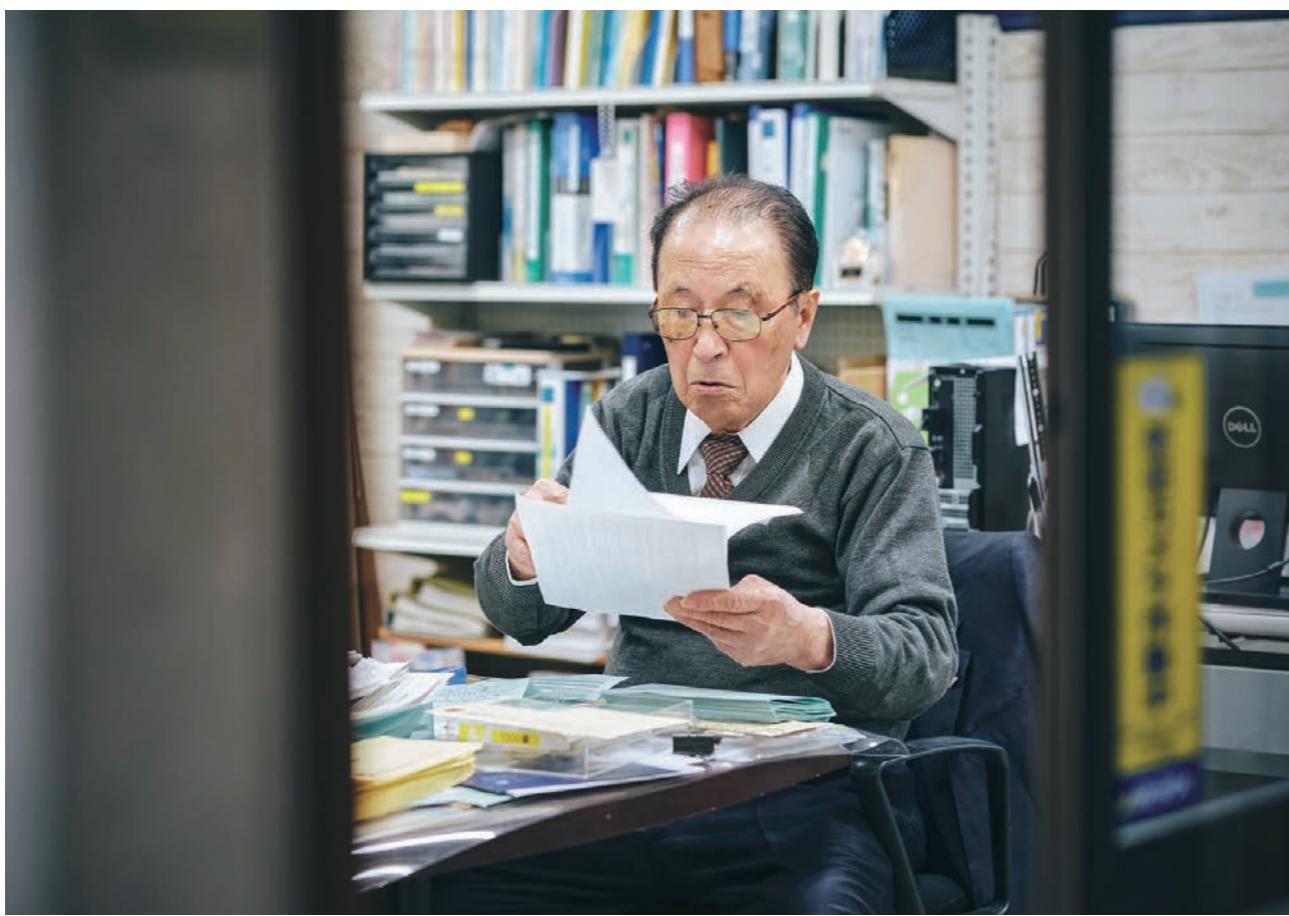
ところが、売るべきガソリンがない。当時、京都に「近商又一」という油の商社があるという話を、二代目の藤一が聞き、この会社に飛び込みました。

その時、対応してくださったのが所長であり、会社の上層部の方。うちがどんなんところかもわからないのに、近商又一の方は親身に話を聞いてくださいました。藤一は、「一度、わが家に案内する」と言って、先方の車に乗せてもらつて家まで帰つてしまつたから驚きです。

近商又一さんに座敷に上がつていただき、お茶を出して。この時、座敷に



昭和7年発行 滿州上海忠誠錄

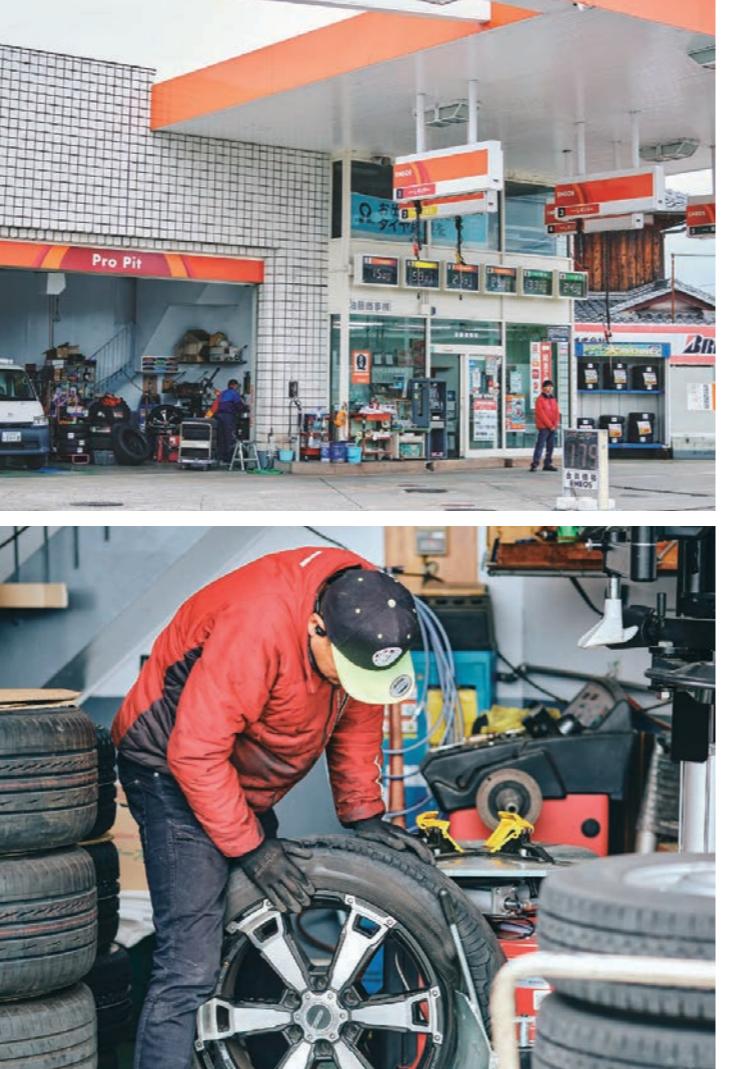


昭和30年代以降の快進撃

ヤマモト商店の歴史

その後、自動車の登場は、エネルギー産業を大きく変えていきました。昭和37年には、一般庶民にも自動車が一気に広まります。時代の流れを掴んでいた油藤はガソリンの販売という新たな事業で規模を拡大します。昭和38年には当時のガソリンスタンドの形式を取り入れ、ガソリンの販売に邁進していました。

時代の潮流をいち早く察知していた藤一の商売人の勘はもちろんですが、"人とのつながり"がさまざまな良い出会いときっかけを生んだのではと思いります。藤一の商売の哲学は「同じものを二社から買わない」ということでした。より安く油が買える元売りがいるかもしれないが、今の取引先をまずは第一に大切にしようと考えていた人です。ちゃんと筋を通して、商売をするといふことです。油を供給してくれる会社



昭和47年に株式会社江洲石油を買収。これは、大きな転機でした。後継ぎがなく、閉鎖するしかないということころで、油藤に買収の打診がありました。それと同日、あるプロパンの会社を面倒見てほしいと連絡が入りました。こんなことって、あるのかと…。ひとまず、私の弟が江洲石油の瀬田にあるスタンドを偵察に行きました。そうしたら弟が「規模が違う、ガソリンの方が面白いはずだ」と報告してきました。プロパンガスは家庭のエネルギーとして、私たちの地域ではまだ需要がありました。「ガスはどうする?」と言いかげたけれど、2つを追うと一つも得ることができないということわざのようにな、私たちはガスを近くの会社に引き継ぎ、油藤はガソリンスタンドの運営を選びました。その結果、扱うガソリンの量がこれまでの倍以上に。昭和48年には、5万リットルの灯油備蓄基地を建設し、事業を拡大させるべく、みんながひたすら汗を流した時代でした。

法人化後、
事業がどんどん加速
江洲石油会社を買収

オイルショックにも
動じない強さ
スタンドの買収が功を奏す

昭和48年に第一次オイルショックが起きました。しかし、灯油備蓄基地をつくったこと、その前年に瀬田のガソリンスタンド運営を担つたことで、私たちにはこの難局を乗り切ることができました。油が潤沢になつたことで、私たちにはガソリンを売ることができたんです。世間は「油がない」と大騒ぎとなり、経営が厳しくなる会社も出てきていたと思います。油藤は、昭和47年に決断したことがきっかけで躍進を遂げることができました。瀬田のスタンドを買収していなかつたら、会社はダメだったかも知れない。ピンチが起きそうになると、その前に何か決断をしている…。良いように捉えると、そんな風に難局を乗り切ってきたと考えることができます。

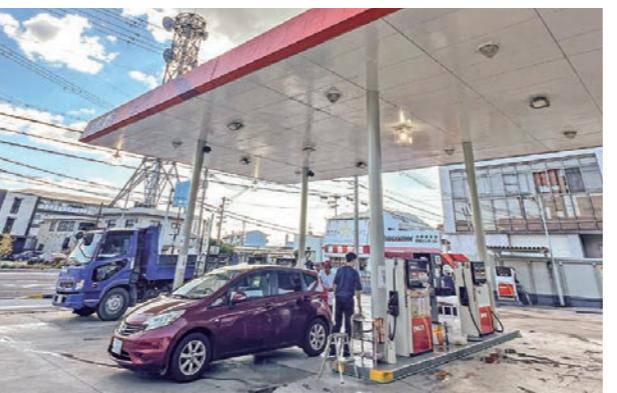


ENEOS 大津瀬田SS

昭和3年、曲譜を表ノビノ

昭和42年1月27日、私が結婚しました。それまでは二代目の藤一と私、弟で仕事をしてきましたが、銀行で勤めていた家内も仕事を手伝ってくれるとうに。その翌年、43年に油藤商事株式会社として法人化します。父・藤一が初代の代表取締役に就任しました。資本金100万円、当時の年商は1000万円でした。

それまでは売上を家族で分け合う形でしたが、これからはみんなで給料を取ろうということになりました。藤一は、こういったことを考えるのが苦だったもので、私を商業科のある高校に通わせて、簿記の勉強をさせたんです。高校2年で簿記一级を取り、大学は仕事の傍ら滋賀大学経済短期大学部（現在の滋賀大学夜間主コース）で経済を勉強しました。簿記や経済の勉強をしたことは、その後の事業においても



IEOS 彦根インターSS



ENEOS 豊郷SS

青山金吾が二代目代表に エネルギー事業で売り上げを拡大



昭和54年本社ビル竣工

第二次オイルショックの最中でした
が、昭和54年、油藤商事は豊郷に本社
ビルを構えることになりました。マイ
バンクである滋賀銀行さんには、当
時よりお世話になつており、この時も
すぐに相談に乗っていただきました。
当時で建築費用が4500万円。あの
時代に豊郷に3階建てのビルが建つ
は珍しいことで、お披露目にはたくさ
んの街の方が来てくださいました。

その翌年、父・藤一が亡くなり、私
が代表取締役に就任しました。藤一の
葬儀には、屋敷の倉庫からスタンドの
先まで列ができるほど、多くの方が参
列してくださいました。油藤がこの街
に根付いていた証かもしません。

また、この時代になると、ほとんど
の方が自動車に乗っていました。平均
して月に100㎘のガソリンが売れ
ば上等でしたが、昭和54年の12月、ガ
ソリンが125㎘も売れる快挙。大晦
日の日は洗車で2時間待ちになるなど、
ガソリンスタンドが最も多忙な時期で
あつたと言えます。

また、昭和55年には、豊郷町の水道
工事公認業者に認可され、油屋から一
歩事業を広げて設備工事にも乗り出し
ました。その後、昭和60年には、豊郷

給油所を全面改装して、地下タンクを
増設しました。平成5年には、瀬田、

豊郷2つのスタンドで年間2000㎘
のガソリン販売量を突破します。会社
の売り上げとしても平成に入る頃には
5億円に。順調に実績を伸ばしていました
時期で、ひたすら仕事に打ち込んでい
た時代でもありました。

平成に入り 着実に業績を伸ばし 資本金は5000万円に

平成8年には、下水道宅内工事の豊
郷町公認業者に認定され、翌年には下
水道宅内工事の甲良町他、近隣市町村
の公認業者に認可されています。油屋
の仕事に加えて設備工事の仕事にも着
手したことで、会社として受けられる
業務の幅や規模が変わってきました。
設備工事を請け負ってから一時は年間
5000～6000万円の売り上げが
ありました。本業の油屋を支える事業
となり、会社を大きくすることに貢献
したと思います。

平成11年には、資本金を5000万
円に増資しています。このタイミング
で株式会社江洲石油から設備一式を買
収するなど、事業規模が年々拡大して
いった時期でした。

本社ビルで さまざまな事業も

本業からは少し逸れますが、過去
にビルの3階で学習塾をしたことも
ありました。教えていたのは、私や
大学生たち。今のように塾もなかつ
たりました。また、私の母親が日用品
を販売していたこともあります。豊
郷は周りにお買い物する場所が少な
く、日用雑貨やおもちゃ屋さんの需
要がかなりあります。元旦におも
ちゃ屋を開けたら、なんと100万
円も売れてしまつたんです。スタン
ドはそっちのけ。本気でおもちゃ屋
をやろうかと考えたことも（笑）。
少しでも商売になりそうなものがあ
れば、試してみました。それも、今
となれば良い思い出です。



父から息子へ 四代目の新しい挑戦が 始まる

研究熱心な四代目 油屋の新しい形を模索

現在の油藤商事・代表取締役社長である裕史は、大学卒業後、家業を継ぐために三菱石油で3年間、仕事をしていました。こちらへ戻ってきてからも精力的に取り組んでくれています。ある時、「天ぷら油で車が動く」という話を聞いたそうです。そのことに興味を持った彼は、すぐに動きました。自分で調べてバイオディーゼルの研究をする会社へ話を聞きに行つたようです。「自分で調べて飛んでいく」、その勢いと熱意、スピード感は大したものだと思います。それから私は、この豊郷でバイオ燃料に心血を注ぎ、今はプラントを造るまでに成長されました。

バイオ燃料の将来性

あるとき、滋賀県の経済界の方々が集まる場でバイオ燃料の話をしたことがあります。

りました。それを聞いた滋賀銀行の頭取が「青山さんの息子さんが取り組んでることはすごいことだから、すぐに支店のものを向かわせる」と仰つたんです。そこから話はどんどん拍子に進み、融資がすぐに決まりました。滋賀銀行も工コビジネスのサポートを始めた頃で、時代の流れにうまく乗ることができたのでしょうか。バイオ燃料の開発と研究が社会のためになり、また、ビジネスとしても有意義なものだと実感しました。

新しい技術やビジネスは大切ですが、私の役割はガソリンを主軸としたガソリンスタンドの仕事をしっかりと守って、経営の基盤を固ること。裕史には新しいエネルギーに関する事業を進めるべく、邁進してもらう、この2本の柱でやってきました。ガソリンスタンドの仕事を「3K」と呼ばれる職業の一つだと思います。でも、生活には絶対必要なもので、なくなることはないでしょう。しかし、業界は縮小され、最後は淘汰されていくはずです。



エネルギーを扱う 総合ステーションへ

国のエネルギー政策方針において、2030年代にE20対応車の新車販売比率を100%にし、バイオ燃料の導入する目標が設定されています。また、自動車各社にはバイオ燃料を搭載できる自動車の開発が示されています。今、油藤商事で進めているバイオ燃料の取り

組みは、その政策に合致していますし、裕史がいち早く進めてくれたおかげでこの分野でのリードもあります。私はちは、いろんなものに追従し、対応していく「総合エネルギーステーション」とあるべきだと考えています。油藤商事が始まった頃のカントリーラ油から石炭、灯油、石油、そしてバイオ燃料とさまざまな油を売る仕事をしてきました。いつの時代も近江商人の「三方よし」を心に、商いを続けてきた結果が、今の業績や

会社の拡大に繋がっています。



平成28年、青山金吾が 旭日双光章受章

平成28年春の叙勲において、青山金吾君が旭日双光章を受章しました。油藤商事の代表として、また滋賀県LPGガス協会の役職を長きにわたり務めてきたことが評価されました。約200社が参画する滋賀県LPGガス協会においては、分社化や利益改善などさまざま難局がありました。その度に、油藤商事の事業と同様、守るべきものと変革するべきものを織り交ぜながら、的確な経営判断と改革を行い、消費者が安心して利用できるLPGガスを提供してきました。

叙勲のパーティーは大津プリンスホテルで行われ、280名が列席。滋賀県知事の三日月大造氏をはじめ、滋賀県選出の国會議員や全国LPGガス協会の会長らが参加してくださいました。



安倍元総理と記念撮影



金婚式お祝いの似顔絵

時代は新世代へ

く強みを生かした社会貢献く

平成31年、油藤商事の四代目・代表取締役に就任した青山裕史は、これまでの事業を継承しつつ、バイオ燃料という新たな分野にも挑戦してきました。また、地域のエネルギー供給に関わる事業者として、災害支援や障がい者雇用にも積極的に取り組んでいます。「油屋」として社会のためにできることを考え、困っている人や場所に惜しみなく物資や技術を提供しています。



災害支援への思い 3・11が、はじまり

災害支援を始めたきっかけは、東日本大震災です。震災の翌日に青年会議所時代の友人からメールが届きました。「千葉では夕方まで燃料が持たないです。名古屋でも大阪でも取りに行くから、燃料を用意できないか」という内容でした。千葉から大型のタンクローリーが来て、そこへ詰め替える作業をしました。そのすぐ後、別の方から「家畜用の暖房燃料が足りず、このままで家畜が死んでしまう。軽油を分けてほしい」というメールが入り、至急対応しました。そうこうしていると、次はコープしがからの依頼が。仙台まで食料を運ぶコープのトラックの後ろについて、タンクローリーで4000リットルの軽油を運びました。それが震災の6日後のことです。現地へ向かう道中は、自衛隊や消防、レスキューばかり。私は戦争に来たような感覚で、不謹慎ですが怖かったことを覚えています。

支援を終えて滋賀に戻り、3月末にもう一度仙台へ向かいました。そこでは、ガソリンを買うために長蛇の列が。5時間並んで10リットルを手にすることができず。この現代の日本にこんなことが起きるなんて。油屋として仕事をってきて、大きな衝撃を受けました。

その一年後、そして10年後にも東北

広がるボランティアの輪 BCP対策の重要性も

東日本の支援に始まり、熊本地震や能登半島地震、豪雨災害が起きた地域に入り、燃料の提供や震災した家屋の掃除なども行つてきました。活動が新聞などで取り上げられると、「青山くんだけやなくて、私たちもやろうか」と声がかかり、能登の公民館と集会所に仮設のお風呂を届けてくれた同業者が現れるなど、支援に賛同してくれる人が増えてきました。今では、ボランティアを募集すると、行動する人が手をあげて来てくれる。そんな仲間がたくさんいます。

この災害支援を通して企業の災害等におけるリスクマネジメント、いわゆるBCP（事業継続計画）対策として、さまざまな企業と災害協定を結ぶ重要性を感じました。東北の支援で行動を共にしたホームセンターのカインズさん、コープしがさんなどは今もお付き合いが続いており、弊社のバイオ燃料事業にもご協力をいただいています。



コープしがさんと共に東日本大震災の支援に向かう



NPO法人国際ボランティア学生協会(IVUSA)の「負けてたまるか」のユニフォーム



熊本支援 阿蘇消防給油

災害支援の軌跡

～油屋としてできることを～



2011年3月 東日本大震災 仙台市コープみやぎさんの車両給油
当社の災害支援のきっかけとなった取組み



2016年5月 熊本県阿蘇市 熊本地震の倒壊家屋の片付け
ダッシュ隊の仲間たち



2018年7月 ボランティア活動の合言葉「できる人ができる時にできる事をする」 大阪地震吹田市社会福祉協議会ボランティアセンター



2020年7月 岐阜県下呂市豪雨災害現場
心援隊びわ湖チームと全国からの仲間たち



2022年1月 彦根市大雪 全国からボランティア仲間が集結
彦根市社会福祉協議会ボランティアセンター



2022年8月 福井県南越前町 心援隊びわ湖のメンバー
浅野裕史隊長と川上貴史君



2023年8月 ボランティア仲間 助さん(吉村誠司)と社長と
菜桜(長女)、充歩(次女) ENEOS彦根インター給油所



2024年1月 能登半島地震 発災3日目に燃料給油支援に
石川県志賀町役場



GSの仕事は環境に悪いー

真剣に考える時が来た



古河AS秦荘工場 機械オイル交換



ローソン店舗で出た廃食油をリサイクルしたバイオ燃料でローソンの配達車に給油

現在、取引があるのは、コープしがや滋賀県内のローソン、パナソニック、鹿島建設、西濃運輸、日本通運（NX）など、大きな企業とバイオディーゼルを通してお付き合いがあります。ローソンは、店舗で使用した揚げ油を回収し、それをもとにバイオディーゼルを精製。県内を走る配送トラックの燃料として使用してくださっています。また、日本通運（NX）では物流大手としてCO₂の削減が大命題となつていて、バイオディーゼルを使用していこ

ビジネスに物語を 大企業とも対等な取引

本社の敷地内に施設をつくり、バイオディーゼルの研究、精製に取り組んできました。何度も失敗し、試行錯誤を続けてどうにか完成。今から25年前に日本で初めてバイオディーゼルの販売を油藤商事が行いました。当初は、「天ぷら油の燃料で何かつくって、事故なんかしたら、お前は責任を取れるのか」と、多くの反対を受けました。でも、環境への負荷を減らそうとする時代に入り、ガソリンはエネルギーの主役を終えようとしています。新しいことをしていると思われがちですが、油藤の原点に戻つただけ。植物由来の燃料をビジネスにすることは、ごく自然な流れだったのです。

必ず返つてくる 技術はフルオーブン 与えれば、

このビジネスは、私たちだけに留めておくのではなく、「知りたい」という方々に技術や情報をフルオーブンしています。これでは「あんなに開発コストをかけたのに損するのでは」という声も聞かれますが、その答えには「NO」です。情報を提供することで、信頼関係が生まれ、新たなご紹介へと繋がります。私は、お金は最後に付随していくものという考え方です。利益ばかりを追うのではなく、何かを提供し、えた後にそれが利益となつて返つて



NEXCO中日本・西日本各基地の除雪車両に給油



西松建設湖南現場
バイオディーゼル燃料給油

バイオエネルギー開発の きっかけとは

私がバイオエネルギーの開発に着手したそもそもの理由は、「ガソリンスタンドの仕事は、環境に悪いことをしている」という思いから。地球温暖化の原因となる排ガスをもたらすガソリンや軽油の販売、不法投棄されるタイヤ、たくさんの中を洗剤を使う自動車の洗浄、何をやっているんだ? ほどに環境に悪い。ガソリンスタンドの仕事は環境に負荷をかけながら商売が成り立っているのですが、世間はこの業界を「環境に悪い」とは責めない。業界の人間も同じです。だから、私は真剣に考えて議論すべきだと発信し続けています。

資源ごみの回収から スタート

そこで始めたのが、資源ごみの分別回収です。日本で初めてスタンドにボックスを設置し、アルミやペットボトル、プラストックなどを回収する業務をスターさせました。例えば、お客様がガソリンを入れに来て、そのついでに資源ごみを置いていく。自治体のごみ回収は限られた日だけですが、スタンドは曜日関係なくいつでも回収可能に。世間では「リサイクルしましょう」と

天ぷら油で車が走る?

青年会議所（JC）の入会説明会の懇親会で隣席の杉原正樹さんから「天ぷら油で車が走るって聞いたんだけど、本当に?」と話しかけられました。「そんなわけない」と思いつつも、そこから気になり、調べて一週間後には研究している方に会いに東京へ向きました。

使った油は廃食油として捨てられます。不純物を取り除いたものを何度も水で洗い、最終的に水を抜いたものがバイオディーゼルになります。ディーゼル車は、灯油や重油でも走るくらいエンジンが素晴らしい。利用可能な燃料の幅が広く、バイオディーゼルも利用できるというわけです。

呼ばれていますが、その受け皿がなければ意味がありません。スタンドのスタッフは、汚れたものを扱うこと慣れていました。さらに、お客様から「ありがとう」と言つていただけることで、スタッフのモチベーションも上がりました。いつでも家庭のごみを出せる受付係にとってはスタンドへの来店動機をつくることができる。誰も困らない仕組みは、近江商人の原則です。三方よし! が、ここに成り立ちます。

油藤の中にある 尊い命に守られ 忘れてはならないこと

生がされてい



約3日間かけて ハイラルへ 生きた証を探して

130年続いた奇跡 守ってくれる人の存在

北京からハルビン、そしてハイラルへ。約3日をかけて現地に到着。そう簡単に行ける場所ではなく、当時を思うと本当に苦労して辿り着いたのだろうと感じました。訪ねた戦争記念博物館は、関東軍第八国境守備隊がつくった地下要塞の上に建てられたもので、あらゆるところに日本語が残されていました。

また、私が訪ねた6月は気温も程よく、空がとても近くて美しい光景が広がっていましたが、要三郎が亡くなつた12月にはマイナス40度になるのか。今は、温かいダウンやヒートテックのような肌着もありますが、当時は何もない時代。どうやって過ごしていたのか、何を思つて生きていたのか。考えずにはいられませんでした。

暮らしの手段を販売する サービスステーション として

案内してくれたガイドさんは、「戦争では日本とさまざま悲しい出来事もあつたけれど、この街のベースをつくったのは間違いなく日本軍(関東軍)なんだ」と。「病院や学校、街のインフラが整っているのは、日本軍(関東軍)がいたからだ」と話してくれました。短い一生ながら、要三郎が生きた意味はきちんとあったのだと、強く心を揺さぶられたのです。

東京から豊郷へ戻り、事業に邁進する中で、大切に抱いてきた思いがあります。それは、家族の歴史において忘れてはならない、私の大祖父にたる青山要三郎のことです。彼は、豊郷の街で一人目の、青山家でも唯一の戦死者です。



会社の中心にある要三郎さんの石碑前で初代、二代目も一緒に後ろには招霊木が植えられている

将来はガソリンを売らないスタンドになるかもしれません。初代は、椿油を売り歩き、二代目ではモータリゼーションの時代にガソリンを売り、そして私はバイオ燃料を開発・精製し、多くの企業に供給しています。時代の変遷に順調にここまで事業を続けてこられたのは、要三郎が守ってくれたからだと感じます。要三郎という若くして亡くなった青年が負の部分を引き受けてくれたから、私や父は会社の代表といふ陽の部分の仕事を担えたのではなかと強く思うのです。会社の中心には、要三郎の石碑が建てられています。彼が油藤のこれまでの歴史において、一つの軸であるということを、忘れてはいけないと思っています。

初代が売っていたものは植物油、私もわせて、油藤は暮らしに必要なエネルギーを販売してきました。0年経つて、最初に戻ってきたのです。そのことに気付いた時、私が行つてきた仕事は間違つていなかつたと確信しました。油藤商事には、これまでこのからも暮らしを支える手段としてエネルギーを供給するミッションがあります。私たちが掲げている「まちのエネルギー」とは、まさにコロジーステーション」とは、まさにそれを体現する形であり、場です。

時代の流れはとても早いですが、変化はあえてスローに。ゆっくりと確実にしっかりと事業を進めていく中でも、過去へのリスペクトを忘れず、今があることに感謝をしたいと思います。



日本 関東軍第八国境守備隊 ハイラル要塞の碑



関東軍第八国境守備隊第5地区歩兵
青山要三郎 21歳



中華人民共和国内モンゴル自治区フルンボイル市
世界反ファシズム戦争ハイラル記念公園

まれ変わりだと思う」と話していましたことを思い出します。ただならぬ縁を感じた私は、要三郎の足跡を辿り、彼が見たであろう景色をこの目で見ました。

彼は、過去の大戦中、関東軍ハイラル第八国境守備隊第五地区歩兵として旧満州へ出征しました。要三郎がいた旧満州国のハイラルは、ソ連軍からの侵攻に備えるべく、要塞がつくられた街。ここに若くして赴き、任務に当たつたそうですが、昭和16年12月1日、彼は任務中の不慮の事故で亡くなりまし。21歳でした。移動中にトラックから転落したと聞き伝わります。奇しくも、亡くなった私の兄の誕生日が12月1日。生前、兄は「俺は、要三郎の生者です。

祝辭

創業一30周年、おめでとうござります。初代青山藤八氏に始まり、4代目である青山裕史氏へと長きにわたり会社を続けてこられたことだけでも、すごいことだと思いますが、その中で業界をけん引する活躍をされている姿をおみかけしております。青山金吾会長におかれましては、長



糸谷社会保険労務士事務所
代表 糸谷 博和

年の活躍が認められて旭日双光賞と
いう名誉ある勲章を授与されたことは、非常に素晴らしいことです。創
業時より連綿と受け継がれてきた近江商人としての誇りと信頼が、これ
らの裏付けとなつているものだと思
います。

また本業に加え、バイオディーゼル事業など革新的な取り組みも行われ今後も益々、活躍が期待されるところです。今後の益々のご発展をご活躍を心よりお祈り申し上げます。

創業一30周年をお迎えのこと心よりお祝い申し上げます。地域社会への貢献とエネルギー業界の牽引に多大なるご功績を残されたことに深く敬意を表します。

「てんぶら油で車が走る」この言葉に衝撃を受けたのは私が貴社の担当となつた十二年も前のことです。当



有限会社馬庭長浜保険
代表取締役 馬庭 將行

A portrait photograph of Masaharu Koura, a middle-aged man with dark hair, wearing a dark suit, white shirt, and patterned tie. He is smiling slightly and looking towards the camera.

時から経営陣や社員様の誠実さと日々の弛まぬ努力と情熱を感じておりました。時に災害など緊急時には、支援活動の為いち早く被災地へ駆けつけ燃料を届けるお姿に大変感銘を受けました。環境や社会、人と人との繋がりを大切にされる貴社の企業精神こそが今日までの輝かしい歴史を築いてこられたのだと思います。

最後に皆様のご健勝とご多幸を祈願し、今後もさらなる発展と飛躍を遂げられることを心より願い、益々のご成功をお祈り申し上げます。



豊郷給油所
所長 丸橋 完次

A portrait of Eiji Marukawa, a middle-aged man with short, light-colored hair, wearing a dark blue turtleneck sweater over a yellow name tag that reads "ENEOS 豊郷給油所". He is looking directly at the camera with a slight smile.

心と信頼をお届けすることを使命として日々努めてまいりました。

私が入社して、最初は大津瀬田給油所でタンクローリーで配達業務に携わり、その後豊郷給油所に異動になり、所長を務めています。日々の業務のほかに、様々なことを任せていただいており、今後もしつかり業務をこなしていきたいと思います。

今後も「地域に根ざしたサービス」を大切にし、社員一同さらなる飛躍を目指して精進してまいります。

130年の歩みに感謝を込めて、
心からの祝意を表します。



彦根インター給油所
所長 池内 造

油藤商事株式会社が創業130周年という大きな節目を迎えられましたこと、心よりお祝い申し上げます。

私たち彦根インター給油所は、高速道路に入る直前の最後のサービスステーションとして、地域の皆さまはもちらん、遠方から訪れる多くのお客様にとっても大切な存在でありますと、

安心・安全を最優先に日々の業務に取り組んでおります。

また、高速道路関係者の皆さまとも信頼関係を築きながら、交通インフラの一端を担う責任を強く感じています。130年にわたる歴史と伝統は、創業者の想いと、それを支えてこられた多くの先輩方の努力の結晶です。

その重みを胸に、社員一同、次の時



NPO 碧いびわ湖
藤井 紗子

江戸の文化を彷彿とさせる、カントーラ油を天秤棒で担いでの行商に始まるのですね。椿油なども手がけた慧眼が、油藤商事さんの土台をなすことに、今につながる初代からの未来性を感じます。

世間では眞新しさへの注目は有りはしたものの、社会文化からは、程遠い時期でした。だからこそ、一九八〇年代からドイツの現地視察を重ね、BDFの将来性に着目していた私にとって、裕史さんの挑戦に、大きな勇気を得た思いでした。

三代目父上の心配は、いかばかりだつたかと、今でも冷や汗ものです。その後の目ざましい活躍は、全国レベルで大きな評価を得るに到り、今なお進展にアクセセルがかかるっています。BDFのネットゼロ社会実現への価値は、今後更に重要度を増すと確信します。

よくぞ挑戦下さった。そして一三〇年の油藤商事さんの歴史を、更に、地域と共に、そして地球を意識しながら発展されますよう！



やまと舞
やまとふみ

油藤商事株式会社様、創業一三〇周年という歴史ある節目を心よりお祝い申し上げます。地域とともに歩み、伝統と信頼を積み重ねてこられた御社に深い敬意を表します。私はやまと舞舞主として、彦根市倫理法人会を通じ青山社長との縁をいただき、日本の伝統文化「舞」へのご理解

A professional portrait of Keiji Imamura, a middle-aged man with dark hair, wearing a dark suit, white shirt, and patterned tie, smiling at the camera.



ソニー生命保険 滋賀支社
井口 雅文

世間では真新しさへの注目は有りはしたものの、社会文化からは程遠い時期でした。だからこそ、一九八〇年代からドイツの現地視察を重ね、BDFの将来性に着目していた私にとって、裕史さんの挑戦に、大きな勇気を得た思いでした。

三代目父上的心配は、いかばかりだったかと、今でも冷や汗ものです。その後の目ざましい活躍は、全国レベルで大きな評価を得るに到り、今なお進展にアクセセルがかかるっています。BDFの、ネットワーク社会実現への価値は、今後更に重き度を増すと確信します。

よくぞ挑戦下さった。そして一三〇年の油藤商事さんの歴史を、更に、地域と共に、そして地球を意識しながら発展されますよう！

事業案内

BCP支援



災害や火災などによる損害を最小限に、かつ事業の継続や早期復旧させるための方法を取り決めるBusiness Continuity Plan(事業継続計画)の推進を支援します。

バイオディーゼル燃料



てんぷら油などの植物油からつくる、バイオディーゼル燃料(軽油代替燃料)の製造販売を2002年2月から開始。環境問題の改善に貢献しています。

燃料配達



軽油・灯油・A重油・バイオディーゼル燃料の配達を行っています。配達地域は、当社グループの近隣地域および滋賀県内の各地。同業者の代行給油も行います。

LPガス販売



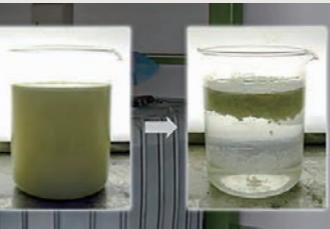
業界に先駆けて、利用状況を見守るLPガス集中監視システムを導入。異常を感知した際は集中監視センターで状況を確認。必要に応じて出動、対応を行います。

設備工事・リフォーム



上下水道排水設備認定工事店として、ガス・灯油機器の設備工事を行っています。水回りの改修、住宅リフォーム工事など、お気軽にご相談ください。

バイオロックAK



バイオディーゼル燃料を精製する際、洗浄時に発生する排水の処理方法を凝集剤メーカーと共同開発。処理剤の販売を始め、システムをトータルでサポートします。

事業の戦力となる障がい者雇用

現在、油藤商事では1名の障がい者スタッフが仕事をしています。これまでにも多くのスタッフを雇用し、地域の障がい者雇用に貢献してきました。

「数々の失敗もしてきました。また大変なこともあります。しかし、人手不足の昨今、彼らができることで仕事に取り組んでくれることは大きな戦力になります。これからも機会があれば採用を続けていきたいと思っています」。(青山裕史)

会社概要

会社名 油藤商事株式会社
設立 昭和43年
資本金 50,000,000円
代表者 代表取締役 青山裕史



ガソリンスタンド業務



ENEOS 豊郷 SS

〒529-1173
滋賀県犬上郡豊郷町高野瀬645
平日 7:00~19:30 日・祝 7:00~19:00
TEL: 0749-35-2081 FAX: 0749-35-2083

昭和54年に完成した本社ビルを中心に、油藤商事の事業の中核を担う。ガソリンスタンド業務をはじめ、バイオディーゼルの製造工場、給油ステーションを備える。

ENEOS 彦根インター SS

〒529-1173
滋賀県彦根市里根町269-1
平日 7:30~20:00 日・祝 8:00~20:00
第1・3曜日定休日
TEL: 0749-22-9206 FAX: 0749-22-9286

油藤商事にとって3番目のガソリンスタンド。彦根インターインジ前、最後のスタンドとして、観光や商用での利用が多い。彦根の玄関口を支える役割を担っている。

ENEOS 大津瀬田 SS

〒520-2152
滋賀県大津市月輪1丁目9-21
平日 7:30~21:00
TEL: 077-545-2390 FAX: 077-545-9345

昭和47年に設立。現在は株式会社江州石油が運営する。セルフ式のスタンドが多い中、唯一のフルサービスのスタンド。国道1号線沿いということもあり、地域の方の利用も多い。



History of aburatou

明治28年(1895年)	初代青山藤八(当時15歳)屋号を油藤商店として天秤棒にてカンテラ油(灯油)の行商する
昭和元年(1926年)	カンテラ油の他、女性の椿油も扱い、大八車にて行商。戦前まで広範囲に行商を展開
昭和30年(1955年)	千堂(現高野瀬)の油屋として活躍
昭和33年(1958年)	当時の村田石油店(八日市・現東近江市)との出会いにより一代目 青山藤一が
昭和34年(1959年)	家庭用の石油コソロの燃料である灯油の販売に着手する
昭和38年(1963年)	当時のガソリンスタンドの形式でガソリン販売に邁進する
昭和43年(1968年)	LPガスの販売に着手する
昭和47年(1972年)	日本初の高速道路が開通
昭和48年(1973年)	自動車時代の幕開けで、徐々に自動車の台数が増え始める
昭和54年(1979年)	名古屋の龍野製作所よりガソリン用ポータブル給油機を購入し、本格的にガソリンの販売を開始する
昭和55年(1980年)	当時のガソリンスタンドの形式でガソリン販売に邁進する
昭和56年(1981年)	東京タワー竣工
昭和57年(1982年)	油藤商店を法人化し、資本金¥1,000,000にて
昭和58年(1985年)	油藤商事株式会社として設立
昭和60年(1987年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和62年(1989年)	株式会社 江洲石油を買収。初代代表取締役 青山藤一就任
昭和63年(1990年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和65年(1991年)	油藤商事株式会社として設立
昭和66年(1992年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和67年(1993年)	本社ビル(3階建て)を新築
昭和68年(1996年)	三代目代表取締役 青山金吾就任
昭和69年(1997年)	豊郷町水道工事公認業者に認可
昭和70年(1998年)	豊郷給油所全面改装
昭和71年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和72年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和73年(1999年)	イラン・イラク戦争勃発
昭和74年(1999年)	海湾戦争勃発
昭和75年(1999年)	本社ビル(3階建て)を新築
昭和76年(1999年)	豊郷給油所全面改装
昭和77年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和78年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和79年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和80年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和81年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和82年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和83年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和84年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和85年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和86年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和87年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和88年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和89年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和90年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和91年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和92年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和93年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和94年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和95年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和96年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和97年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和98年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和99年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和100年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和101年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和102年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和103年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和104年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和105年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和106年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和107年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和108年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和109年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和110年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和111年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和112年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和113年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和114年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和115年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和116年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和117年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和118年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和119年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和120年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和121年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和122年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和123年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和124年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和125年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和126年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和127年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和128年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和129年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和130年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和131年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和132年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和133年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和134年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和135年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和136年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和137年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和138年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和139年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和140年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和141年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和142年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和143年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和144年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和145年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和146年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和147年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和148年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和149年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和150年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和151年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和152年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和153年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和154年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和155年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和156年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和157年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和158年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和159年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和160年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和161年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和162年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和163年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和164年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和165年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和166年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和167年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和168年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和169年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和170年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和171年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和172年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和173年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和174年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和175年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和176年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和177年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和178年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和179年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和180年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和181年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和182年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和183年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和184年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和185年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和186年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和187年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和188年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和189年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和190年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和191年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和192年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和193年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和194年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和195年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和196年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和197年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和198年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和199年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和200年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和201年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和202年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和203年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和204年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和205年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和206年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和207年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和208年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和209年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和210年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和211年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和212年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和213年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和214年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和215年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和216年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和217年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和218年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和219年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和220年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和221年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和222年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和223年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和224年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和225年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和226年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和227年(1999年)	（現）配送センター軽油貯蔵タンク
昭和228年(1999年)	初代代表取締役 青山藤一就任
昭和229年(1999年)	50,000リットルの灯油備蓄基地建設
昭和2	

